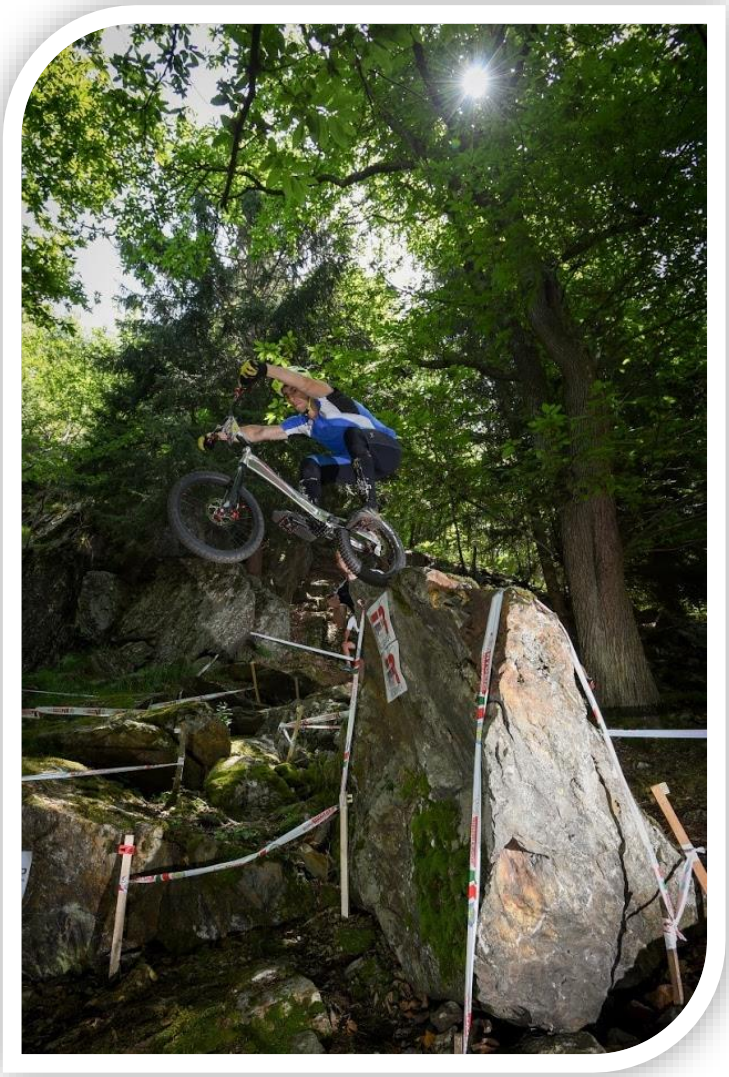
16/01/2016

# REGOLAMENTO ATTIVITA' BikeTrial 2016

Commissione BikeTrial - Lega Nazionale Ciclismo



BikeTrial Italia
UNIONE ITALIANA SPORT PER TUTTI - UISP

## SOMMARIO

**PREMESSA** ..... **3**
**PARTE PRIMA: REGOLAMENTO ORGANIZZATIVO** ..... **3**
1. Definizioni, Organigramma e Mansioni ..... 3
   a) BikeTrial ..... 3
   b) Rider ..... 3
   c) Responsabile Nazionale BikeTrial: ..... 3
   d) Evento BikeTrial. ..... 3
   e) BIU. ..... 3
   f) Delegato Nazionale BIU. ..... 3
   g) Commissione Tecnica BikeTrial. ..... 3
   h) Presidente di Giuria ..... 4
   i) Giudice di Zona ..... 4
3. Aggiornamento Elenco iscritti. ..... 4
4. Campionato Italiano BikeTrial ..... 4
   a) Affiliazione UISP ..... 5
   b) Presenza del servizio di Servizio Medico. ..... 5
   c) Segnalazione del luogo di svolgimento. ..... 5
   d) Presenza dei Giudici di Zona e del Presidente di Giuria. ..... 5
   e) Rispetto delle prescrizioni. ..... 5
   f) Premiazione, Ristoro, pacchi gara. ..... 5
   g) Compilazione ed invio del Volantino Tecnico. ..... 5
   h) Pagamento Tassa Gara ..... 5
   i) Prescrizioni tecniche: ..... 5
   j) Programma evento Campionato Italiano ..... 6
5. Prescrizioni per i Riders nel Campionato Italiano: ..... 6
6. Criterium Nazionale ..... 6
   a) Affiliazione UISP ..... 6
   b) Presenza del servizio di Servizio Medico. ..... 6
   c) Segnalazione del luogo di svolgimento. ..... 6
   d) Rispetto delle prescrizioni. ..... 6
   e) Premiazione, Ristoro, pacchi gara. ..... 7
   f) Compilazione ed invio del Volantino Tecnico. ..... 7
   g) Pagamento Tassa Gara ..... 7
   h) Prescrizioni tecniche: ..... 7
   i) Sistema di giudizio per Criterium Nazionale. ..... 7
7. BikeTrial Contest. ..... 7
   a) Assicurazione Giornaliera. ..... 8
   b) Tassa Gara. ..... 8
   c) Costo iscrizione. ..... 8
   d) Calendario. ..... 8
   e) Rispetto delle prescrizioni. ..... 8
   f) Comunicazioni di organizzazione e Volantino Tecnico ..... 8

g) Sistema di giudizio per BikeTrial Contest. ....8
8. Apporti del Responsabile Nazionale. ....8
9. Tasse Gara. ....9
10. Tassa di iscrizione agli Eventi ....9
a) Campionato Italiano: ....9
b) Criterium Nazionale: ....9
c) BikeTrial Contest: ....9
11. Campionati e gare internazionali BIU. ....9
12. Programmazione annuale ....10
13. Note regolamentari ....10
**PARTE SECONDA: REGOLAMENTO TECNICO ....10**
14. Percorso Gara ....10
15. Tempo per Zona ....10
16. Tempo Massimo di Gara ....10
17. Tempo Penalizzato ....11
18. Ordine di Partenza ....11
19. Categorie ....12
20. Zone Controllate ....13
a) Colore dei segnali di Zona ....14
21. Passaggi di categoria ....14
22. Coefficienti di Penalità ....14
23. Penalità ....15
24. Riscaldamento pre – gara. ....17
25. Cartellino delle penalità ....17
26. Pettorali (e/o cartellini da apporre alla bici) ....18
27. Pubblicità personale ....18
28. Accesso alle sezioni ....18
29. Uso del Casco ed abbigliamento idoneo ....18
30. Punteggi di Campionato ....18
31. Discriminanti ....19
32. Biciclette ....19
33. Conoscenza ed accettazione del Regolamento. ....19
34. Atleti di Altri Enti Sportivi ....19
35. Interpretazione ....19

## PREMESSA

Visto e fatto salvo tutto quanto previsto da UISP Ciclismo Nazionale e ad ogni altra norma sportiva o regolamento adottato dall'Unione Italiana Sport per tutti (UISP – via Via Riva di Reno 75 /3 – 40121 Bologna Tel. 051 225881 – fax 051 225203 Email: ciclismo@uisp.it Sito: www.uisp.it/ciclismo ), con particolare riferimento al "Regolamento Tecnico UISP Ciclismo Nazionale", si pubblica il presente Regolamento riguardante l'Attività BikeTrial Edizione 2016.

## PARTE PRIMA: REGOLAMENTO ORGANIZZATIVO

### 1. Definizioni, Organigramma e Mansioni

#### a) BikeTrial

Il BikeTrial è uno sport nel quale il Rider deve guidare una speciale bicicletta lungo un percorso dove sono disposte apposite "Sezioni" o "Zone controllate" costituite da ostacoli artificiali o naturali. L'obbiettivo è di superare le Zone Controllate, con particolare equilibrio, nel minimo tempo e con il minimo contatto possibile con il suolo, in modo da ottenere il minimo delle penalità.

#### b) Rider

Partecipante o concorrente ad un evento BikeTrial.

#### c) Responsabile Nazionale BikeTrial:

Il Responsabile Nazionale BikeTrial rappresenta l'Unione Italiana Sport Per Tutti (UISP), sovrintende l'organizzazione dei campionati nazionali, provinciali, locali e di tutte le manifestazioni inerenti il BikeTrial. Gli organizzatori di gare e/o manifestazioni dovranno rivolgersi al Responsabile Nazionale BikeTrial per tempo anche al fine di una corretta redazione del calendario sportivo stagionale.

Il Responsabile Nazionale redige ogni anno in collaborazione con gli altri membri della Commissione Tecnica BikeTrial il presente Regolamento che verrà modificato annualmente in base alle esigenze, se ve ne sarà bisogno. Il Responsabile Nazionale istruisce e nomina annualmente i Presidenti di Giuria.

#### d) Evento BikeTrial.

L'Evento BikeTrial è una qualsiasi manifestazione agonistica o non agonistica riconosciuta dal Responsabile Nazionale ed inserita nel Calendario Sportivo BikeTrial.

#### e) BIU.

BIU è l'acronimo di BikeTrial International Union. BIU è la Federazione Sportiva Internazionale avente sede a Praga, U Olšinách, 2300 75, 108 00 PRAHA 10, Strašnice, CZECH REPUBLIC come riconosciuta dal Ministero degli Interni della Repubblica Ceca con Decreto 2D-670/L92 del 25.06.1992. Il Presente Regolamento traduce, applica e dove necessario adegua alle esigenze italiane e di UISP, il Regolamento Tecnico del BikeTrial pubblicato da BIU.

#### f) Delegato Nazionale BIU.

Il Delegato Nazionale BIU fa da tramite fra il BIU e l'UISP. Verificherà che il regolamento tecnico e di svolgimento delle gare UISP si attengano, compatibilmente alle esigenze nazionali, al regolamento ed alla filosofia BIU. Egli farà da tramite anche per l'eventuale organizzazione di gare internazionali proprie del BIU (World BikeTrial Championship, European Championship, European Cup) e l'UISP, garantendo che vengano rispettate le direttive fondamentali che il BIU richiede.

#### g) Commissione Tecnica BikeTrial.

La Commissione Tecnica BikeTrial è un organo tecnico presieduto dal Responsabile Nazionale e composto dal Responsabile Nazionale stesso, dal Delegato Nazionale BIU, e da minimo un consigliere ricoprente incarichi

dirigenziali nelle Associazioni Sportive organizzatrici di attività BikeTrial Italia. I Consiglieri verranno indicati dal Responsabile Nazionale, prima dell'inizio della Stagione Sportiva in base alla loro esperienza, affidabilità e competenza. La Commissione o i singoli membri della stessa potranno essere convocati dal Responsabile Nazionale al fine di presenziare alle operazioni preparatorie ad una gara, verificare i percorsi, valutare l'eventuale passaggio di categoria degli atleti, valutare i tempi di gara, verificare la presenza di ambulanza, medico e giudici, decidere di modificare il tempo di gara in funzione di fattori esterni come agenti atmosferici ed altri fattori, verificare l'idoneità dei giudici, partecipare alla redazione ed alla valutazione del presente Regolamento, del Regolamento Tecnico BikeTrial e ad altre mansioni stabilite dal Responsabile Nazionale a seconda delle necessità. I componenti della Commissione Tecnica non percepiranno compensi economici a nessun titolo se non dalle società organizzatrici dovuti per servizi resi alle società stesse.

### h) Presidente di Giuria

In ogni Evento agonistico BikeTrial dovrà essere presente un Presidente di Giuria. Il Presidente di Giuria (PDG) ha competenze in materia di Tesseramento UISP, Regolamento BikeTrial e supervisiona l'operato dei Giudici di Zona. Può intervenire, su richiesta del Giudice di Zona, nella interpretazione del Regolamento fatto salvo il parere del Responsabile Nazionale. Le squadre organizzatrici dovranno comunicare il nominativo del Presidente di Giuria indicandolo nel Volantino Tecnico. I Presidenti di Giuria verranno abilitati in appositi corsi organizzati dal Responsabile Nazionale e questi rilascerà apposita autorizzazione. Prima dell'inizio della Gara il Presidente di Giuria parteciperà ad un meeting con la Commissione Tecnica almeno 1 ora prima della Gara. La carica di Presidente di ASD è compatibile con il Presidente di Giuria. Il PDG non necessariamente deve essere iscritto alla Associazione organizzatrice.

### i) Giudice di Zona

Il Giudice di Zona è colui che giudica la prestazione sportiva del Rider all'interno della Zona controllata. Durante la manifestazione i giudici di zona dovranno portare in modo visibile un segno distintivo (pettorale o maglietta o targhetta) riportante la dicitura "Giudice di Zona". Il Presidente di Giuria dovrà consegnare al Responsabile Nazionale, all'apertura delle Operazioni preliminari, l'elenco dei nominativi e la dislocazione dei Giudici di Zona. I Giudici di Zona partecipano con il Presidente di Giuria al meeting con la Commissione Tecnica almeno 1 ora prima della Gara. I Giudici di zona sono tenuti al rispetto delle decisioni del Presidente di Giuria.

## 2. Pubblicità delle attività.

Al fine di rendere pubblici i Regolamenti, i calendari, i cambi di categoria ed ulteriori informazioni attinenti le attività BikeTrial è stato istituito il sito internet www.biketrialitalia.it. Il sito è aggiornato a cura del Responsabile Nazionale o dai membri della Commissione Tecnica o da loro delegati. Il sito raccoglie i nominativi e i dati necessari alle iscrizioni dei Riders agli Eventi e altre informazioni comunque e solo inerenti le attività di BikeTrial. L'elenco iscritti sarà disponibile per la consultazione agli organizzatori degli eventi riconosciuti dal Responsabile Nazionale.

## 3. Aggiornamento Elenco iscritti.

L'organizzatore dell'attività BikeTrial potrà aggiornare e consultare l'elenco iscritti ai precedenti Eventi BikeTrial che sarà pubblicato sul sito www.biketrialitalia.it

## 4. Campionato Italiano BikeTrial

Il Campionato Italiano BikeTrial è una serie di gare da svolgersi sul territorio nazionale ed è l'attività BikeTrial prioritaria, a cui sarà data necessariamente la precedenza nel Calendario Sportivo BikeTrial.

I punteggi di tutte le gare effettuate nel CIBT saranno utilizzati per la classifica finale dello stesso. Il calendario dovrà evitare assolutamente di sovrapporsi a gare internazionali. Non sarà possibile inserire nuove gare di Campionato dopo la pubblicazione del Calendario Ufficiale. Potranno partecipare solo i tesserati agonisti in regola con il tesseramento di Enti e Federazioni della Consulta. Il punteggio per la formulazione della classifica di Campionato verrà attribuito ai soli tesserati UISP.

Fatti salvi gli apporti del Responsabile Nazionale, all'organizzatore di una gara di Campionato Italiano BikeTrial spetterà:

### a) Affiliazione UISP

La società organizzatrice dovrà esse in regola con il tesseramento ed affiliazione UISP al momento della effettuazione della gara.

### b) Presenza del servizio di Servizio Medico.

La conferma della presenza del Servizio Medico dovrà pervenire al Responsabile Nazionale entro 7 giorni dall'Evento pena la nullità della manifestazione.

### c) Segnalazione del luogo di svolgimento.

Il luogo di svolgimento della manifestazione dovrà essere chiaramente indicato con apposita cartellonistica, sarà cura dell'organizzatore segnalare anche gli alberghi convenzionati.

### d) Presenza dei Giudici di Zona e del Presidente di Giuria.

Garantire la presenza dei Giudici di zona e del Presidente di Giuria e comunicare il nominativo di quest'ultimo nel volantino tecnico. I Giudici di zona dovranno essere idoneamente preparati e dovranno partecipare ai meeting preliminari come disposti dal Presidente di Giuria e dal Responsabile Nazionale prima della gara.

### e) Rispetto delle prescrizioni.

Eventuali prescrizioni espresse dal Responsabile Nazione, in qualsiasi momento e fino al termine della manifestazione, dovranno essere rispettate dall'organizzatore pena nullità della manifestazione.

### f) Premiazione, Ristoro, pacchi gara.

La gara di Campionato Italiano BikeTrial dovrà prevedere una premiazione coerente con l'importanza dell'evento, il pacco gara ed il ristoro di fine gara sono obbligatori per tutte le categorie.

### g) Compilazione ed invio del Volantino Tecnico.

Il volantino Tecnico allegato alla presente deve essere inviato 30 giorni prima dell'evento stesso al Responsabile Nazionale al seguente fax 0586422984 o email a massimo_ia@hotmail.it. Il volantino si può scaricare dal sito www.biketrialitalia.it nella sezione download.

### h) Pagamento Tassa Gara

L'organizzatore unitamente al Volantino Tecnico invia documento attestante l'avvenuto pagamento al Responsabile Nazionale. La tassa gara è riportata nell'Articolo 10.

### i) Prescrizioni tecniche:

L'Associazione organizzatrice dovrà garantire la fattibilità della gara verificando i seguenti punti:

- Approntare uno spazio riservato per la segreteria di gara in cui alla fine della gara possa venire interdetto l'accesso al pubblico in cui sia possibile compilare le classifiche senza disturbo. Lo spazio dovrà essere dotato di tavolo, sedie e corrente elettrica.
- Garantire la presenza di personale competente in grado di riportare le penalità di gara sui moduli predisposti e già prelevati e stampati dal sito ed il cartellone esposto per gli atleti come da bozza disponibile sul sito. Il personale collaborerà con il Presidente di Giuria.

- Ritirare il materiale necessario allo svolgimento della gara (sfondi, cronometri, pinze, cartellini, tabelloni eccetera) alla gara precedente alla loro. Nel caso questo non sia possibile sarà effettuata una spedizione con spese a cura della società organizzatrice.
- Stampare dal sito www.biketrialitalia.it, dopo le 19,00 del giorno antecedente alla gara, i moduli di iscrizione e portarli alla gara per la conferma dei partecipanti.
- Stampare dal sito www.biketrialitalia.it i moduli per il rapporto cartaceo delle penalità.

#### j) Programma evento Campionato Italiano

La gara di Campionato Italiano si svolgerà in due momenti differenti per Gruppi di categorie. La prima parte dedicata alle categorie Poussin, Benjamin, Hobby, Promotion, Minime, Expert; la seconda parte dedicata alle categorie Junior, Senior, Elite. E' facoltà dell'organizzatore spostare le categorie Minime ed Expert alla seconda parte.

Le iscrizioni si svolgeranno tutte nel medesimo orario, ad inizio giornata o prima, secondo programma da Volantino Tecnico, le premiazioni ed il rinfresco si svolgeranno al termine della giornata o dopo per tutte le categorie.

## 5. Prescrizioni per i Riders nel Campionato Italiano:

Nelle Gare di Campionato Italiano I Riders dovranno indossare la maglia sociale della propria squadra. Per maglia sociale si intende una maglia che riporta in modo leggibile il nome o il logo della squadra di appartenenza. In caso di assenza della maglia sociale potrà essere indossata una maglia neutra di colore singolo senza alcuna scritta.

## 6. Criterium Nazionale

Il Criterium potrà essere in prova unica o, se ci saranno più prove, legato da una classifica generale. In tal caso il punteggio finale seguirà quello del Campionato Italiano. Potranno partecipare solo i tesserati agonisti in regola con il tesseramento di Enti e Federazioni della Consulta. Il punteggio per la formulazione della classifica finale di Criterium verrà attribuito ai soli tesserati UISP.

Dove la presenza di tesserati lo permetta, a discrezione dell'organizzatore, il Criterium potrà valere come Campionato Regionale e sarà riservato ai tesserati delle società o del comitato affiliati nella regione di riferimento. In questo caso l'organizzatore dovrà premiare con una maglia i neo Campioni Regionali.

La prenotazione delle prove del Criterium segue le regole dell'affidamento del Campionato Italiano.

Fatti salvi gli apporti del Responsabile Nazionale, all'organizzatore di una gara di Campionato Italiano BikeTrial spetterà:

#### a) Affiliazione UISP

La società organizzatrice dovrà esse in regola con il tesseramento ed affiliazione UISP al momento della effettuazione della gara.

#### b) Presenza del servizio di Servizio Medico.

La conferma della presenza del Servizio Medico dovrà pervenire al Responsabile Nazionale entro 7 giorni dall'Evento pena la nullità della manifestazione.

#### c) Segnalazione del luogo di svolgimento.

Il luogo di svolgimento della manifestazione dovrà essere chiaramente indicato con apposita cartellonistica, sarà cura dell'organizzatore segnalare anche gli alberghi convenzionati.

#### d) Rispetto delle prescrizioni.

Eventuali prescrizioni espresse dal Responsabile Nazione, in qualsiasi momento e fino al termine della manifestazione, dovranno essere rispettate dall'organizzatore pena nullità della manifestazione.

### e) Premiazione, Ristoro, pacchi gara.

A discrezione dell'organizzatore ma con pubblicazione nelle informazioni di gara e volantino tecnico.

### f) Compilazione ed invio del Volantino Tecnico.

Il volantino Tecnico allegato alla presente deve essere inviato 30 giorni prima dell'evento stesso al Responsabile Nazionale al seguente fax 0586422984 o email a massimo_ia@hotmail.it. Il volantino si può scaricare dal sito www.biketrialitalia.it nella sezione download.

### g) Pagamento Tassa Gara

La tassa gara dovrà essere pagata dall'organizzatore secondo quanto previsto dall'articolo 9 del presente regolamento.

### h) Prescrizioni tecniche:

L'Associazione organizzatrice dovrà garantire la fattibilità della gara verificando i seguenti punti:

- Approntare uno spazio riservato per la segreteria di gara in cui alla fine della gara possa venire interdetto l'accesso al pubblico in cui sia possibile compilare le classifiche senza disturbo. Lo spazio dovrà essere dotato di tavolo, sedie e corrente elettrica.
- Garantire la presenza di personale competente in grado di riportare le penalità di gara sui moduli predisposti e già prelevati e stampati dal sito ed il cartellone esposto per gli atleti come da bozza disponibile sul sito. Il personale collaborerà con il Presidente di Giuria.
- Eventuali mancanze per quanto sopra devono essere fatte presenti in tempo utile al Responsabile Nazionale.
- Ritirare il materiale necessario allo svolgimento della gara (sfondi, cronometri, pinze, cartellini, tabelloni eccetera) alla gara precedente alla loro. Nel caso questo non sia possibile sarà effettuata una spedizione con spese a cura della società organizzatrice.
- Stampare dal sito www.biketrialitalia.it, dopo le 19,00 del giorno antecedente alla gara, i moduli di iscrizione e portarli alla gara per la conferma dei partecipanti.
- Stampare dal sito www.biketrialitalia.it i moduli per il rapporto cartaceo delle penalità.

### i) Sistema di giudizio per Criterium Nazionale.

Nel Criterium Nazionale si adotta il sistema di penalità BikeTrial e l'organizzatore fornirà i Giudici di Zona.

Nel Criterium Nazionale si potrà anche adottare, a scelta dell'organizzatore, il sistema di giudizio "Kameoka (*)". In questo sistema I Rider dovranno giudicarsi a vicenda con fair-play ed oggettività. Ogni Rider dovrà giudicare un altro Rider della propria Categoria. Nel caso di categorie con un solo partecipante questi verrà giudicato da 2 partecipanti di altre Categorie. Una pinzatrice verrà lasciata alla fine di una zona unitamente ad una tabella dove verrà riportato il numero del concorrente e le penalità attribuite dall'altro Rider-Giudice.

*(*) Kameoka è la Città giapponese dove si svolge l'evento BikeTrial "Kameoka Cup" dove viene adottato, con successo, questo sistema di auto-giudizio tra Rider.*

## 7. BikeTrial Contest.

I BikeTrial Contest sono Eventi non agonistici a carattere puramente promozionale finalizzati alla promozione del BikeTrial aperti anche ai non tesserati. Il BikeTrial Contest non potrà comunque prevedere la redazione di alcun tipo di classifica e/o di Premiazione. Potranno essere distribuiti gadget ricordo e altro materiale promozionale a scelta dell'organizzatore.

Il BikeTrial Contest verrà pubblicizzato sul sito web www.biketrialitalia.it

Sono di competenza dell'Associazione organizzatrice del BikeTrial Contest:

### a) Assicurazione Giornaliera.

Prima dell'inizio del BikeTrial Contest dovrà essere stipulata una Polizza assicurativa del tipo "Manifestazione UISP Open Ciclismo". Copia della messa in copertura dovrà essere affisso presso la Partenza, pena nullità della manifestazione.

### b) Tassa Gara.

La tassa gara dovrà essere pagata dall'organizzatore secondo quanto previsto dall'articolo 9 del presente regolamento.

### c) Costo iscrizione.

E' facoltà dell'organizzatore del BikeTrial Contest quantificare e chiedere un contributo di iscrizione ai partecipanti, il contributo dovrà essere pubblicato nel volantino tecnico ed in ogni altra forma di pubblicità data all'Evento.

### d) Calendario.

Il calendario dei BikeTrial Contest non potrà sovrapporsi ad altri eventi agonistici di BikeTrial e di conseguenza dovrà essere concordato con il Responsabile Nazionale ed avrà la stessa pubblicizzazione degli eventi agonistici.

### e) Rispetto delle prescrizioni.

Eventuali prescrizioni espresse dal Responsabile Nazione, in qualsiasi momento e fino al termine della manifestazione, dovranno essere rispettate dall'organizzatore pena nullità della manifestazione.

### f) Comunicazioni di organizzazione e Volantino Tecnico

Le comunicazioni di organizzazione di un BikeTrial Contest dovranno pervenire con 30 giorni di anticipo al Responsabile Nazionale unitamente al Volantino Tecnico allegato al Presente Regolamento via fax al numero 0586422984 o email a massimo_ia@hotmail.it. Il volantino si può scaricare dal sito www.biketrialitalia.it nella sezione download.

### g) Sistema di giudizio per BikeTrial Contest.

Il BikeTrial Contest può essere organizzato su Zone controllate. In tale caso si adotta il sistema di penalità BikeTrial al fine di migliorarne il livello di conoscenza da parte dei partecipanti. A tal fine sono ammessi degli "osservatori" che potranno valutare la validità del passaggio e che potranno suggerire l'equivalenza selle penalità in caso di gara.

Nel BikeTrial Contest si consiglia però di adottare il sistema di giudizio "Kameoka (*)". In questo sistema I Rider dovranno giudicarsi a vicenda con fair-play ed oggettività. Ogni Rider dovrà giudicare un altro Rider della propria Categoria. Nel caso di categorie con un solo partecipante questi verrà giudicato da 2 partecipanti di altre Categorie. Una pinzatrice verrà lasciata alla fine di una zona unitamente ad una tabella dove verrà riportato il numero del concorrente e le penalità attribuite dall'altro Rider-Giudice.

*(*) Kameoka è la Città giapponese dove si svolge l'evento BikeTrial "Kameoka Cup" dove viene adottato, con successo, questo sistema di auto-giudizio tra Rider.*

## 8. Apporti del Responsabile Nazionale.

Il Responsabile Nazionale garantirà ad ogni Evento BikeTrial: La titolarità di "Evento BikeTrial", La presenza nel calendario BikeTrial, la fornitura di materiale pubblicitario e coreografico riportante il logo UISP e BikeTrial, fondale per il podio delle premiazioni, tabellone per le classifiche di gara, cartellini segna penalità, cronometri per ogni singola zona e timbratrici, spazio pubblicitario di 30 giorni gratuito sul sito www.biketrialitalia.it.

## 9. Tasse Gara.

Le Tasse Gara dovranno essere versate un mese prima della gara o della Attività BikeTrial ed inviata unitamente al Volantino Tecnico al Responsabile Nazionale BikeTrial. Il pagamento va eseguito sul seguente Conto Corrente:

**Massimo Iacoponi, Responsabile Nazionale settore BikeTrial UISP**
**Banca Credito Cooperativo di Castagneto Carducci Agenzia di Rosignano Solvay,**
**IBAN:** IT82 J084 6125 1000 0001 0311 207

Il CC è intestato a Massimo Iacoponi, in qualità di Responsabile Nazionale, recapito in Via Massimo D'Antona n° 11/b – 57016 - Rosignano, che gestirà i proventi gara in accordo con la Commissione Tecnica BikeTrial e UISP Ciclismo Nazionale Via Riva di Reno, 75/3 40121 Bologna.

- Tassa per gara di Campionato Italiano: € 200,00.
- Tassa per gara Criterium Nazionale: € 100,00.
- La Tassa per BikeTrial Contest: € 50,00.

## 10. Tassa di iscrizione agli Eventi

La tassa di iscrizione verrà trattenuta dall'organizzatore. L'importo delle mancate preiscrizioni verrà trattenuto da BikeTrial Italia. L'importo dovrà essere pagato al momento dell'inizio delle iscrizioni sul campo gara. Chi non effettua la preiscrizione sul sito www.biketrialitalia.it pagherà una sovra tassa.

### a) Campionato Italiano:

- Tassa di iscrizione per ogni singolo atleta con preiscrizione sul sito: € 20.
- Tassa di iscrizione per ogni singolo atleta senza preiscrizione: € 25.
- L'organizzatore potrà dotarsi di Assicurazione tipo "Prova lo sport" o simile per i non tesserati nelle categorie del Gruppo B. La spesa per la polizza assicurativa sarà a carico dell'organizzatore che potrà aumentare il costo di iscrizione degli atleti che parteciperanno alle categorie del solo Gruppo B a titolo promozionale. Il costo aggiuntivo dovrà essere pubblicato prima della gara.

### b) Criterium Nazionale:

- Tassa di iscrizione per ogni singolo atleta con preiscrizione sul sito: a scelta dell'organizzatore con pubblicità sul sito e sul volantino tecnico.
- Tassa di iscrizione per ogni singolo atleta senza preiscrizione: 5 € in più di quanto scelto dall'organizzatore.
- L'organizzatore potrà dotarsi di Assicurazione tipo "Prova lo sport" o simile per i non tesserati nelle categorie del Gruppo B. La spesa per la polizza assicurativa sarà a carico dell'organizzatore che potrà aumentare il costo di iscrizione degli atleti che parteciperanno alle categorie del solo Gruppo B a titolo promozionale. Il costo aggiuntivo dovrà essere pubblicato prima della gara.

### c) BikeTrial Contest:

- A scelta dell'organizzatore con pubblicità sul sito e sul volantino tecnico.

## 11. Campionati e gare internazionali BIU.

UISP si impegna a mantenere contatti con il BIU e potrà decidere di inviare i migliori atleti del Campionato Italiano alle varie gare internazionali organizzate dal BIU (Campionato del Mondo, Campionato Europeo, Coppa Europa, Campionato Europeo Indoor) quali rappresentanti dell'Italia con finanziamenti propri o provenienti dalle Attività BikeTrial. Ulteriori specifiche sono riportate nel regolamento tecnico.

## 12. Programmazione annuale

Il Responsabile Nazionale è tenuto a convocare la Commissione Tecnica BikeTrial, alla fine della stagione agonistica e prima dell'inizio della seguente, al fine di programmare le attività annuali, gli indirizzi e le scelte da adottarsi nelle attività BikeTrial dell'anno. Le decisioni adottate verranno inviate alle squadre ed a tutti gli iscritti dell'elenco BikeTrial e pubblicate sul sito www.biketrialitalia.it

## 13. Note regolamentari

Nel corso della stagione sportiva il Responsabile Nazionale potrà emettere note integrative e/o modificative al Presente Regolamento.

# PARTE SECONDA: REGOLAMENTO TECNICO

Il presente Regolamento Tecnico vale per tutti gli Eventi BikeTrial.

## 14. Percorso Gara

Il percorso gara si potrà svolgere su sentieri, strade, boschi, o in aree appositamente create. Sul percorso saranno tracciate le zone. La lunghezza massima per ogni giro è di 5 km. I Riders dovranno fare il percorso e le zone una o più volte.

L'organizzatore dovrà calcolare preventivamente la lunghezza del percorso al fine del calcolo del tempo massimo di gara. Nel caso di svolgimento in area delimitata, tipo manifestazione indoor, l'organizzatore stabilirà una lunghezza media del giro calcolata su un percorso tipo tra le zone.

La lunghezza del percorso è data dal prodotto della lunghezza del singolo giro per il numero dei giri.

I segnali di percorso devono essere differenti dai segnali di zona. La gara deve essere interamente segnalata dalla partenza alla fine e lungo tutte le sezioni in modo da evitare di confondere i Riders. Il percorso deve essere creato tenendo conto innanzitutto della sicurezza dei Riders e del pubblico.

## 15. Tempo per Zona

Il tempo limite per completare una zona è 2 minuti. Il concorrente può rimanere nella zona al fine di provarla fino allo scadere dei due minuti anche se ha preso 5 penalità, escluso l'ultimo giro.

## 16. Tempo Massimo di Gara

Il tempo massimo di gara dovrà essere calcolato dall'organizzatore in base a seguenti valori:

- 10 minuti per zona
- 5 minuti per 100 metri di percorso
- 60 minuti di penalizzazione per il ritardo.

**Per il Gruppo B il tempo massimo sarà pari al tempo massimo di gara compresi i 60 minuti penalizzati del Gruppo A, senza applicazione di penalità.**

Esempio:

Gara di 3 Giri, con giro di 800 metri; con 6 zone

Calcolo Lunghezza Percorso di gara = 3 giri x 8 ettometri = 24 ettometri

Calcolo Tempo di gara = 24 hm x 5 min + 3 giri x 6 zone x 10 min = 300 min

Tempo gara: 5 ore + 60 minuti penalizzati per il ritardo.

Gruppo B: 6 ore minimo.

## 17. Tempo Penalizzato

- Il tempo penalizzato alla partenza sarà applicato appena il Rider oltrepassa il suo orario di **partenza** ed 1 penalità verrà applicata per ogni minuto di ritardo. Nel caso che il ritardo sia superiore a 10 minuti il Rider viene squalificato.
- Il tempo penalizzato all'**arrivo** sarà applicato solo ai Rider del Gruppo A. Appena il Rider oltrepassa il suo tempo limite di gara verrà applicata 1 penalità per ogni 5 minuti di ritardo. In caso di ritardo superiore a 60 minuti il Rider sarà squalificato. Per esempio, se il tempo gara è di 5 ore (4 ore + 1 ora penalizzata), la prima penalità (1p) sarà data al Rider quando il suo tempo gara arriva a 4 ore ed un secondo, poi una ulteriore penalità ogni 5 minuti ulteriori trascorsi.

## 18. Ordine di Partenza

L'ordine di partenza dei Rider sarà determinato da un sorteggio e la partenza avverrà ad intervalli di un minuto 1 minuto l'uno dall'altro. La percorrenza delle zone è obbligatoriamente dalla n. 1 in poi per tutti i giri. Negli eventi Indoor si potrà adottare altro regolamento particolare in sostituzione del presente articolo.

## 19. Categorie

Le categorie BikeTrial si basano sull'età del partecipante e sulle capacità di guida. Il Responsabile Nazionale e la Commissione Tecnica possono esprimere un parere vincolante sulla partecipazione o non partecipazione di un Rider ad una determinata categoria. Le zone controllate avranno 5 diversi gradi di difficoltà e verranno contrassegnati da frecce diversamente colorate con il colore relativo alla Categoria.

| Gruppo | Categoria | Regole |
|---|---|---|
| A | Elitè | A Richiesta del Rider. |
| A | Senior | Nati nel 1997 e prima. |
| A | Junior | Nati negli anni 1998, 1999, 2000. |
| A | Minime | Nati negli anni 2001, 2002, 2003. |
| A | Expert | Nati nel 1999 o prima a richiesta. Esclusi i vincitori di altre Categorie nel 2015. |
| B | Promotion | **Categoria non Agonistica**, nati nel 2003 e prima che ne facciano richiesta. |
| B | Benjamin | **Categoria non Agonistica,** nati negli anni 2004, 2005 e 2006. |
| B | Poussin | **Categoria non Agonistica.** Nati negli anni 2007, 2008 e 2009. |
| B | Femine | **Categoria non Agonistica.** Con coefficienti di rivalutazione delle penalità. |
| B | Vintage | **Categoria non Agonistica.** Concorrenti di ogni età su bici prodotte fino al 1996. |
| B | Hobby | **Categoria non Agonistica**, nati nel 2003 e prima che ne facciano richiesta. |

| Categorie Attività BikeTrial Italia UISP 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Età | 22+ | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 |
| GRUPPO A | ELITE | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SENIOR | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | JUNIOR | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | MINIME | | | | | | | | |
| | EXPERT | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRUPPO B | PROMOTION | | | | | | | | | | BENJAMIN | | | POUSSIN | | |
| | Hobby e Hobby No Color, solo per Eventi "Contest" o "Criterium" | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VINTAGE | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FEMINE | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1 | 1 | 1 |

Tabella Categorie e dei Coefficienti di Penalità

## 20. Zone Controllate

Ogni zona deve essere chiaramente segnalata. Deve essere collocata una fettuccia che indichi l'inizio e la fine di ogni zona. Se necessario, può essere tracciata anche una fettuccia di intervallo (p.e. uscita Poussin). Una fettuccia deve essere collocata, a terra, alla fine di ogni zona per indicare quando il tempo cronometrato del Rider verrà fermato (Passaggio del mozzo anteriore sulla fettuccia).

Nel caso sia necessario, per definire con chiarezza il senso di marcia della zona nonché il senso di percorrenza delle porte, è facoltà dell'organizzatore numerare progressivamente le porte della zona e/o segnare sulle bandierine una freccia indicante il senso di entrata nelle porte

Sono preferibili zone controllate tracciate su ostacoli naturali. Ogni zona deve essere delimitata da una fettuccia resistente ed impermeabile. La fettuccia deve essere totalmente visibile e ben fissata a paletti o altri oggetti che devono essere fissati al terreno. I paletti devono essere il più possibile limitati e se presenti devono essere posizionati in maniera tale che in caso di caduta non possano causare danno al Rider. Le fettucce devono essere fissate ad un'altezza minima di 10 cm e massima di 30 cm. Tutte le fettucce danneggiate devono essere ricollocate nella stessa posizione prima che il successivo Rider entri in zona. Nel caso di terreni particolari quali scogliere, lastre di roccia o altro la fettuccia potrà essere posta in aderenza al terreno.

Vanno sempre e comunque evitate le interferenze tra Riders e pubblico.

Le zone dovranno essere affrontate in sequenza dalla prima all'ultima.

La linea di 'fine zona' dovrà essere tracciata almeno 2 metri oltre l'ultimo ostacolo della zona.

Altezza massima consentita dei salti:

Categorie Junior e Senior: 200 cm massimo

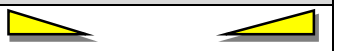
Categoria Minime e Expert: 120 cm massimo

Gruppo B:40 cm massimo

Larghezza minima della zona 60 cm.

**Le zone delimitate dai colori bianco e verde devono essere estremamente facili e accessibili al fine di preservare la salute e la integrità fisica del partecipante.**

### a) Colore dei segnali di Zona

| Gruppo | Categoria | Colore | Esempio |
|---|---|---|---|
| A | Elitè | Giallo |  |
| A | Senior / Junior | Rosso | |
| A | Minime / Expert | Blu | |
| B | Benjamin / Promotion | Verde | |
| C | Femine | Arancio | |
| B | Poussin | Bianco | |
| B | Hobby | Bianco | |
| B | Hobby No Color | No color | |
| B | VINTAGE | A scelta organizzatore | |

La categoria “Femine” potrà svolgersi sulle zone di colore Verde, Bianco o Arancio di simile difficoltà.

La Categoria “Vintage” si svolgerà su Zone Controllate di colore Bianco, Verde o Blu a seconda della scelta dell’organizzatore. In caso di evento dedicato esclusivamente alla Categoria Vintage potranno essere formulate categorie apposite a scelta dell’organizzatore con colori tradizionali ad indicare il livello di difficoltà.

Durante gli eventi “Contest” o “Criterium” l’organizzatore può prevedere le categorie Hobby e/o Hobby No Color. Nella categoria “Hobby No Color” i Rider hanno il solo obbligo di entrare ed uscire dalle zone scegliendo il proprio percorso, anche passando dentro le frecce di qualsiasi colore, ma sempre all’interno delle fettucce.

## 21. Passaggi di categoria

L’avanzamento o la retrocessione di categoria potrà essere deciso dall’atleta al momento dell’iscrizione alla gara, purché abbia compiuto il 13° anno di età. Il cambio di categoria, che potrà essere effettuato in qualsiasi gara del Campionato Italiano, farà perdere i punti conquistati nelle eventuali gare precedenti. E’ ammesso un solo cambio di categoria per stagione.

Nelle gare Internazionali BIU – EBU concomitanti l’atleta potrà partecipare ad un’altra categoria perdendo gli eventuali punti di Campionato Italiano attribuibili in quella gara (es. un Elite potrà partecipare nei Senior perdendo però i punti Elite della Gara di Campionato Italiano).

## 22. Coefficienti di Penalità

Per la categoria Femine si applicheranno, alla fine dell'evento dei coefficienti di calcolo sulle penalità ottenute dal Rider. I coefficienti si basano sull'età del Rider e tendono ad annullare il vantaggio dato dalla maggiore età. I coefficienti sono:

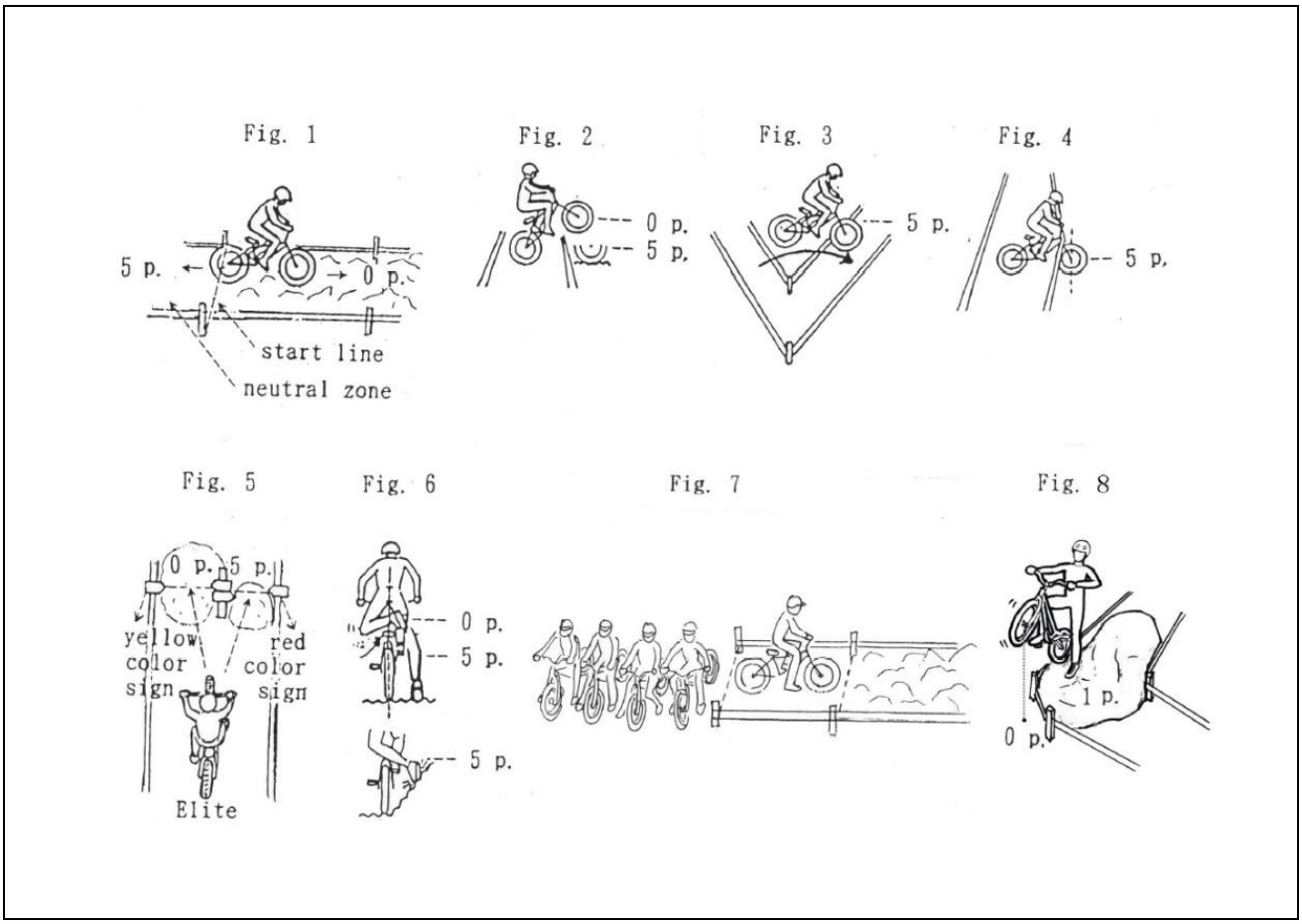
| | | | |
|---|---|---|---|
| 7/8/9 anni: | Penalità Totali | x | 1,00 |
| 10/11/12 anni: | Penalità Totali | x | 1,10 |
| 13/14/15 anni: | Penalità Totali | x | 1,20 |
| 16 anni e oltre: | Penalità Totali | x | 1,30 |

Le penalità calcolate mediante coefficienti vanno arrotondate all'intero. In caso di mezzo punto perfetto (Esempio: = 26,50) si arrotonda in difetto (= 26).

## 23. Penalità

| N | Caso | P |
|---|---|---|
| 1 | Oltrepassare il tempo limite di zona | 5 |
| 2 | Completare la zona senza errori | 0 |
| 3 | 1 piede | 1 |
| 4 | 2 piedi alternati | 2 |
| 5 | 2 piedi contemporaneamente | 5 |
| 6 | 3 e 4 piedi alternati | 3 |
| 7 | 5 piedi o più | 5 |
| 8 | Appoggiare il manubrio in ogni parte della sezione, ad esempio il suolo, un albero, un muro | 1 |
| 9 | Appoggiare una mano a qualsiasi parte della zona. Esempio: suolo, alberi, muri | 5 |
| 10 | Appoggiare qualsiasi parte del corpo al suolo eccetto i piedi | 5 |
| 11 | Riattraversare la linea di inizio zona con ogni parte della bicicletta in contatto con il suolo una volta che l'asse (mozzo) anteriore ha attraversato la linea di inizio zona (vedere fig. 1) | 5 |
| 12 | Oltrepassare la fettuccia e toccare il suolo esterno con la gomma | 5 |
| 13 | Una ruota per aria al di là della fettuccia senza toccare il terreno (vedere fig. 2) | 0 |
| 14 | Entrambe le ruote che oltrepassano in aria la fettuccia (vedere fig. 3) | 5 |
| 15 | Schiacciare o procedere sopra la fettuccia con la bicicletta | 0 |
| 16 | Oltrepassare la fettuccia con l'asse (mozzo) toccando il suolo (vedere fig. 4) | 5 |
| 18 | Una volta che l'asse ruota anteriore (mozzo) entra nella porta, anche l'asse ruota posteriore deve entrare nella porta senza scavalcare la freccia esternamente, altrimenti | 5 |
| 19 | Se si torna indietro in una porta per un tentativo successivo (passando sempre con gli assi ruota dentro le frecce), o si ripete la porta stessa | 0 |
| 20 | Se il mozzo anteriore della bicicletta attraversa due frecce di una categoria a cui non appartiene (fig. 5) | 5 |
| 21 | Rompere la fettuccia | 5 |
| 22 | Abbattere o rompere un paletto della sezione | 5 |
| 23 | Abbattere una freccia | 0 |
| 24 | Toccare ogni parte della bicicletta con la mano escluso il manubrio mentre si è con un piede al suolo | 5 |
| 25 | Oltrepassare con un piede la linea centrale del telaio della bicicletta mentre l'altro piede è a terra | 5 |
| 26 | Oltrepassare con un piede la linea centrale del telaio mentre l'altro piede è sull'altro pedale (vedere fig. 6) | 0 |

| | | |
|---|---|---|
| 27 | Oltrepassare con un piede la linea centrale del telaio della bicicletta toccando ogni parte della zona (esempio: il suolo, un albero, ecc) mentre l'altro piede è sul pedale (vedere fig. 6) | 5 |
| 28 | Dopo aver messo un piede a terra, scivolare con esso sul terreno | 3 |
| 29 | Salto di zona nel cartellino delle penalità, anche per dimenticanza | 5 |
| 30 | Toccare intenzionalmente con la punta del piede o il calcagno ogni superficie mentre si è col piede sul pedale | 1 |
| 31 | La zona non può essere modificata da né da Riders, né da ogni altra persona. Il Giudice di Zona può attribuire in questo caso 10 penalità al Rider che modifica la zona. | |
| 32 | Per quanto concerne obiezioni o reclami, il giudice ascolta solo il Rider. Ogni penalizzazione sarà verificata dal direttore di gara (PDG). Il Giudice di Zona descrive il fatto sul cartellino del Rider. | |
| 33 | Uso di linguaggio scurrile diretto al giudice. La penalizzazione sarà verificata dal direttore di gara (PDG) con un massimo di 50 penalità. Il Giudice di Zona descrive il fatto sul cartellino del Rider. | |
| 34 | Perdere il cartellino delle penalità: il cartellino delle penalità è l'unico riferimento ufficiale per registrare il punteggio in ogni sezione. 5 x Zona + 10 Punti | |
| 35 | Nessuno ad eccezione del Rider e del rispettivo Minder è autorizzato ad entrare nelle zone. | |
| 36 | Urtare è concesso, appoggiarsi no. La bicicletta può appoggiare ad ogni parte della zona (eccetto il manubrio). | |
| 37 | Il Giudice di zona deve indicare le penalità al Rider tramite segnali con la mano. Deve indicare il tempo residuo allo scadere del minuto, minuto e trenta, 15, 10, 5,4,3,2,1 secondi. | |
| 38 | Il Giudice ha facoltà di non permetterà l'entrata in zona al concorrente ritenuto sprovvisto del vestiario idoneo. | |
| 39 | Il Minder deve essere identificabile mediante un segno di riconoscimento deciso dall'organizzatore. | |
| 40 | il Rider deve mettersi in fila in maniera parallela a chi lo precede (vedere fig. 7). | |
| 41 | Il Rider può chiedere di timbrare 5 penalità senza fare la fila e senza entrare nella zona. | |
| 42 | Il Rider deve partire con entrambi gli assi (mozzi) dentro la zona neutra. | |




## 24. Riscaldamento pre – gara.

I Riders sono autorizzati al riscaldamento pre-gara nelle aree designate ed ovviamente fuori dalle zone. Ogni Rider visto con la bicicletta in ogni luogo (esempio: percorso o zone) una settimana prima della competizione sarà squalificato dalla gara. Ogni tentativo di allenamento in Zone di Gara prima della competizione provocherà l'esclusione del Rider in questione dal Campionato.

## 25. Cartellino delle penalità

Il cartellino delle penalità deve essere di plastica o di carta resistente all'acqua, ma sul quale ci si può scrivere. Il cartellino delle penalità dove essere di dimensione idonea alla lettura ed alla timbratura con una normale obliteratrice, deve indicare i numeri delle zone presenti in gara in ordine di riga ed numeri 0, 1, 2, 3 e 5 per indicare le penalità in ordine di colonna. Deve essere presente uno spazio per il numero, per il nome del Rider, per la categoria, per il tempo di partenza, per il tempo di arrivo e per il giro a cui il cartellino si riferisce. Le penalità saranno indicate sul cartellino forando lo stesso in corrispondenza del numero della penalità conseguito. Il cartellino dovrà essere consegnato al giudice alla fine della zona.

Il rider è il solo possessore del cartellino. Non può essere in dato in carico al Minder, o altre persone (valido solo per i Riders del gruppo A).

## 26. Pettorali (e/o cartellini da apporre alla bici)

BikeTrial Italia fornirà i numeri fissi da apporre alle bici alla partenza dei vari eventi al costo di 5,00 €. Il cartellino per la bici dovrà essere apposto, obbligatoriamente, sul manubrio, bene in vista e non piegato. La tabella potrà essere personalizzata con il nome del concorrente. In tale caso il concorrente dovrà chiedere il numero entro la data come pubblicata sul sito www.biketrialitalia.it

Il numero resterà valido tutto l'anno. La gara non potrà essere effettuata senza numero per cui, nel caso di smarrimento, o non avendolo al seguito o in caso di deterioramento, il numero, evidentemente non personalizzato, sarà nuovamente fornito da Bike Trial Italia al costo di 5,00 €.

## 27. Pubblicità personale

Fatto salvo l'obbligo di indossare la maglia sociale della propria squadra nelle gare di Campionato Italiano, è ammessa la pubblicità sui vestiti del Rider, casco e bicicletta compresi. Lo spazio pubblicitario sui pettorali è riservato a BikeTrial Italia. Il Rider non può gareggiare senza il cartellino portanumero fornito da BikeTrial Italia.

## 28. Accesso alle sezioni

Ai Riders iscritti è permesso osservare le sezioni a piedi. L'ordine di accesso dei Riders alle sezioni è dato esclusivamente dall'ordine di fila ovvero di arrivo alla sezione. La coda o fila deve stazionare in ordine fuori dalla pre-zona. Il Minder può sorreggere la bicicletta durante la permanenza in coda. Il Rider deve sempre avere un atteggiamento sportivo dall'inizio alla fine della manifestazione, astenendosi da qualsiasi azione disonesta verso i suoi avversari, organizzatori e associati.

## 29. Uso del Casco ed abbigliamento idoneo

Il Rider deve indossare obbligatoriamente il casco ed un abbigliamento idoneo in ogni evento BikeTrial ed in qualunque attività di allenamento. L'abbigliamento idoneo è costituito da: casco, pantaloni, maglietta, scarpe non modificate, parastinchi.

## 30. Punteggi di Campionato

Al termine dell'evento agonistico, l'organizzatore deve fornire il foglio con la classifica, firmato dal direttore dell'evento. I risultati devono essere accuratamente classificati, citando i punti zona per zona per tutti i Riders. Il punteggio del Campionato verrà assegnato a tutti i partecipanti di ogni categoria come segue:

| Posizione | Punti | Posizione | Punti | Posizione | Punti |
|---|---|---|---|---|---|
| 1° | 25 | 6° | 10 | 11° | 5 |
| 2° | 20 | 7° | 9 | 12° | 4 |
| 3° | 16 | 8° | 8 | 13° | 3 |
| 4° | 13 | 9° | 7 | 14° | 2 |
| 5° | 11 | 10° | 6 | 15° e oltre | 1 |

In caso di parità finale vincerà colui che nell'ordine ha:

Il maggior numero di prove effettuate, il maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via, ha vinto cronologicamente la prova più recente.

I punti di Campionato sono riservati ai partecipanti agli eventi con Tessera UISP.

## 31. Discriminanti

Le posizioni saranno determinate dal totale delle penalità (dopo il calcolo degli handicap nel Gruppo B). Il Rider con le penalità più basse sarà il vincitore della competizione e così via. In caso di parità, le posizioni saranno determinate come segue:

Il Rider con più 0 (percorso netto), b) Il Rider con più 1, Il Rider con più 2, il Rider con più 3, Il Rider che ha completato la gara nel tempo inferiore, Il Rider più giovane.

## 32. Biciclette

Per poter partecipare ad un evento BikeTrial, la bicicletta dovrà rispondere alle seguenti condizioni:

La fine delle leve dei freni anteriore e posteriore non devono avere forme acuminate, la bicicletta deve essere fornita di un efficace sistema frenante, essere priva di parti in metallo o plastica sporgenti, non presentare crepe, gomme non lisce.

Ogni bicicletta considerata pericolosa dal direttore dell'evento non sarà ammessa alla gara.

La bicicletta, durante la gara, può essere spostata solo dal Rider e senza l'ausilio di altri mezzi (valido solo per i Riders del gruppo A).

## 33. Conoscenza ed accettazione del Regolamento.

I Riders, con la iscrizione dichiarano implicitamente di possedere una completa conoscenza delle presenti Regole Tecniche e rispetto di ogni altra istruzione data dagli organizzatori. L'iscrizione ad un evento BikeTrial conferma la presa visione e l'accettazione del presente Regolamento, dello Statuto, dei regolamenti e delle condizioni assicurative UISP.

## 34. Atleti di Altri Enti Sportivi

Durante lo svolgimento degli Eventi Agonistici BikeTrial – UISP tutti gli Atleti in regola con il tesseramento agonistico in corso di validità delle rispettive Federazioni od Enti riconosciuti dalla Consulta Nazionale Ciclismo saranno ammessi alla gara. Gli Atleti provenienti da Altri Enti o Federazioni che prenderanno parte alla gara, nelle rispettive Categorie come previste dal Regolamento, verranno regolarmente premiati per la posizione conquistata in gara e nella Classifica di Campionato riceveranno un punto per ogni partecipazione.

## 35. Interpretazione

La corretta interpretazione delle regole tecniche spetta al Responsabile Nazionale, secondariamente ai Presidenti di Giuria ed ai membri della Commissione Tecnica presenti all'evento.

Massimo Iacoponi, Responsabile BikeTrial UISP
Giuliano Gualeni, Delegato BIU Italia.
info@biketrialitalia.it - www.biketrialitalia.it